

# ASPIRACIÓN UNIT 300



CLÍNICA DENTAL

EQUIPAMIENTO

La unidad de aspiración ha sido diseñada con el fin de generar vacío para la succión de saliva, agua de enjuague y otros fluidos, que se producen en una consulta dental durante el tratamiento, y que van a ser conducidos al desagüe.

La tobera de ventilación integrada asegura una máxima capacidad de aspiración constante. Además incorpora una cámara estanca de aspiración, lo que evita la infección por bacterias.

Contiene un motor eléctrico de alta calidad, con un funcionamiento en servicio continuo y una velocidad de rotación 2900RPM.

## CARACTERÍSTICAS:

- Caudal de líquido máximo 4 l/min. en la cánula de aspiración quirúrgica.
- Máquina central de aspiración para 1 puesto de trabajo.
- No requiere de desagüe en la base de la unidad dental.
- La separación de aire/agua la produce la aspiración.
- Un solo desagüe central en la sala de máquinas.

Encuétralo en:

**BADER**<sup>®</sup>

[www.bader.es](http://www.bader.es)

# ASPIRACIÓN UNIT 300



REF. 09070053

**BADER**<sup>®</sup>

VS es la abreviatura que se utiliza para designar a las unidades de VACÍO Y SEPARACIÓN.

Las unidades de aspiración VS se denominan sistemas en húmedo porque la aspiración y la separación para toda la consulta se realiza de modo centralizado en una máquina de aspiración.

Contiene tobera de ventilación integrada, que asegura una máxima capacidad de aspiración constante.

## DATOS TÉCNICOS:

- Número de puestos: 1
- Caudal de succión: 300L/m
- Número de puestos con 60% de alternancia: 2
- Nivel sonoro: 52 dBA
- Contiene separador de sólidos.
- Rendimiento eléctrico (kW) 0,45 - 0,58
- Tensión (V) 230 (1~)
- Frecuencia (Hz) 50
- Con centralita electrónica.
- Depresión máxima:-37KPa
- Velocidad de rotación: 2900 R.P.M.
- Tamaño: 34x47x56 cm
- Peso: 21kg

## DIAGRAMA DE USO:

1. Módulo de agua y aire (Entrada de agua y aire, filtro).
2. Compresor.
3. Salida de aguas residuales.
4. Cable de alimentación.
5. Cable de seguridad.
6. Interruptor de alimentación.
7. Salida de aire.
8. Cable de control.
9. Módulo de la unidad principal (Separador de agua y aire, escurridor, carcasa de la unidad, goma amortiguadora).

